

Legenda ke zkratkám tabulky:

CP centrální přechod

DZ dynamické zarážedlo

EoA konec oprávnění k jízdě

NVx námezník výhybky „x“

PZ pevné zarážedlo

PZS přejezd

RS uvolňovací rychlost

VC vlaková cesta

VCP vlaková cesta s ochrannou dráhou

ZVx začátek výhybky „x“

(xxx) užitečná délka zkrácená o předsazení EoA

\*) nutno řešit v dalším stupni dokumentace

<b>Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov</b>						
ŽST	kolej	Rychlost ohrožené VC [km/h]	Ochranná dráha [m]	Uvolňovací rychlost [km/h]	Užit. délka [m]	Poznámka
Silůvky	1	60 / 60	- / 7 PZS	20 / 10	348/348/348	
Varianta 1', 1a', 1m' a 3	2	80 / 60	10 NV3 / 7 PZS	0 (VCP 20) / 10	358/358/358	
Moravské Bránice	3a	80 / 50	31 NV10 / 65 protism. náv. *) 40 NV10 / 75 protism. náv.	0 / 10 *) 10 Předs. EoA / 15	109/109/109 *) 96/96/96	*) posun Lc3a o 9 m, posun Sc3a o 4 m
Varianta 1', 1a', 1m' a 3	3	80 / 80	65 protism. náv., 3 ZV4 / 24 protism. náv., 1 CP *) 75 protism. náv., 10 ZV4 / 24 protism. náv., 1	0 / 10 Předs. EoA *) 10 / 10 Předs. EoA	70/70/70 *) 63/63/63	*) posun Lc3 o 7 m
	3b	80 / 80	24 protism. náv., 1 CP / 20 NV2	10 Předs. EoA / 0 (VCP 20)	88/88/88	Pozor na vzájemné umístění Sc3 a Lc3b: z toho titulu 3b zkrácena na 88 m, nemá vliv na DT

	1a	80 / 80	>100 ZV12 / >100 ZV10	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 20	600/345/476	
	1b	80 / 80	3 ZV6 / 3 ZV5, 48 NV3, >100 protism. náv. (Lc1), 95 protism. náv. (Lc3)	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	55/55/55	
	1	80 / 65 *) 80 / 60	3 ZV3, >100 protism. náv. / 20NV2  *) 15 ZV3, >100 protism. náv. / 20NV2	0 / 0 *) 15 / 20	221/221/221 *) 209/209/209	*) posun Lc1 o 12 m, úprava rychlosti do odbočky V2
	2a	80 / X	19 NV14 / -	0 / X	200/200/200	
	2b	60 / X	- / -	0 / X	200/200/200	
	2c	X / 80	- / 63 ZV11, >100 protism. náv.	X / 0	460/460/460	
	2	65 / 80	15 NV9 / 25 NV3	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	101/101/101	
	4	80 / 80	15 NV11 / 20 NV1 *) 65 NV11 / 65 NV1	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)  *) 15 Předs. EoA / 15 Předs. EoA	551/551/551 *) 521/456/521	*) posun Lc4 o 50 m, posun S4 o 45 m s cílem zajistit RS15 pro VC se zachováním luž min. 516 m (lze dosáhnout při vložení úseků kontroly volnosti mezi náv. a nám.)
Moravský Krumlov	5	70 / 70	>100 NV8 / >100 NV1	20 / 20	408/408/408	
Varianta 1', 1a' a 1m'	3	70 / 70	>100 NV8 / 97 NV1	20 / 15	471/471/471	
	1a	60 / 70	- / 1 CP	20 / 10	159/159/159	
	1	X / 60	- / -	X / 0 (VCP 20)	230/230/230	

				*) X / 20		
	1b	X / 60	- / -	X / 20	127/127/127	
	2	X / 70	0 k DZ / -	15 (dle DZ) / X	193/193/X	
Moravský Krumlov	5	70 / 65	>100 NV10 / 40 NV3, >100 protism. náv.	20 / 10 Předs. EoA (VCP 20)	424/424/424	
Varianta 3	3	70 / 70	>100 NV10 / 20 ZV5, >100 NV2, >100 protism. náv.	20 / 20	430/430/430	
	3a	65 / 90	3 ZV3, >100 protism. náv. / 20 NV1	0 / 0	1033/1033/1033	
	1a	60 / 70	- / 1 CP	20 / 10	159/159/159	
	1	X / 60	- / 10 NV6, >100 NV2	X / 0 (VCP 20) *) X / 20	230/230/230	
	1b	65 / 90	3 ZV2, >100 protism. náv. / 23 NV1	0 / 0	1000/1000/1000	
	2	X / 70	0 k DZ / -	15 (dle DZ) / 0	193/193/X	
Rakšice	3	80 / 80	20 ZV8, >100 protism. náv. / 20 ZV6, 53 NV3	20 / 20	454/454/454	RS 20 pouze v případě, že Vk v 5. koleji bude situována minimálně 35 m od námezničku V8 tak aby vzd. EoA k Vk byla min. 100 m
Varianta 3	1	80 / 60	20 NV11 / -	0 (VCP 20) / 20	517/517/517	
	1a	X / 60	- / -	X / 0	139/139/139	
	2	50 / 60	- / 3 ZV5	20 / 0 (VCP 20)	537/537/537	

	2a	X / 80	- / 45 NV1	X / 0 (VCP 20)	142/142/142	
	4b	50 / X	- / -	20 / X	150/150/150	
	4	X / X	- / -	X / X	333/333/333	
Miroslav	3	120 / 120	50 NV12, >100 protism. náv. / 57 NV3	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20) *) 10 (VCP 20) / 10 (VCP 20)	423/423/423	
Varianta 3	1b	100 / 120	18 NV13 / 3 ZV12, 77 protism. náv. *) 100 NV13 / 3 ZV12, 77 protism. náv.	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 0 (VCP 20)	326/326/326 *) 244/244/326	*) posun L1b o 82 m
	1	120 / 80	77 protism. náv. / 50 NV2 *) 77 protism. náv. / 75 NV2	15 / 10 (VCP 20) *) 15 / 15	498/498/498 *) 473/473/500	*) posun S1 o 25 m
	2	120 / 80	15 NV13 / 15 NV8, 66 protism. náv. *) 100 NV13 / 17 NV8, 75 protism. náv.	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20) *) 20 / 15	593/593/593 *) 506/506/586	*) posun L2 o 85 m, posun Sc2 o 2 m
	2a	100 / 120	3 ZV8, 66 protism. náv. / 50 NV2 *) 10 ZV8, 75 protism. náv. / 75 NV2	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20) *) 10 / 15	241/241/241 *) 209/209/209	*) posun Lc2a o 7 m, posun Sc2a o 25 m
	4	X / 100	0 DZ / -	15 (dle DZ) / X	160/160/X	
	4a	50 / 80	- / 11 NV4 *) - / 75 NV4	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 15	265/265/265 *) 266/201/201	*) posun S4a o 64 m
Miroslav	3	120 / 120	50 NV12, >100 protism.	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20)	423/423/423	

			náv. / 57 NV3	<sup>*)</sup> 10 (VCP 20) / 10 (VCP 20)		
Varianta 3, prodloužené nástupiště	1b	100 / 120	18 NV13 / 3 ZV12, 77 protism. náv. <sup>*)</sup> 100 NV13 /3 ZV12, 77 protism. náv.	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) <sup>*)</sup> 20 / 0 (VCP 20)	326/326/326 <sup>*)</sup> 244/244/326	<sup>*)</sup> posun L1b o 82 m
	1	120 / 80	77 protism. náv. / 24 protism. náv.	15 / 10 Předs. EoA	109/109/109	
	1a	120 / 80	24 protism. náv. / 50 NV2 <sup>*)</sup> 24 protism. náv. / 75 NV2	10 Předs. EoA / 10 (VCP 20) <sup>*)</sup> 10 Předs. EoA / 15	364/364/364 <sup>*)</sup> 362/339/339	<sup>*)</sup> posun S1a o 25 m
	2	120 / 80	15 NV13 / 24 protism. náv. <sup>*)</sup> 100 NV13 / 24 protism. náv.	0 (VCP 20) / 10 Předs. EoA <sup>*)</sup> 20 / 10 Předs. EoA	434/434/434 <sup>*)</sup> 349/349/419	<sup>*)</sup> posun L2 o 85 m
	2b	120 / 80	24 protism. náv. / 15 NV8, 66 protism. náv. <sup>*)</sup> 24 protism. náv. / 17 NV8, 75 protism. náv.	10 Předs. EoA / 10 (VCP 20) <sup>*)</sup> 10 Předs. EoA / 15	135/135/135 <sup>*)</sup> 133/133/133	<sup>*)</sup> posun Sc2b o 2 m
	2a	100 / 120	3 ZV8, 66 protism. náv. / 50 NV2 <sup>*)</sup> 10 ZV8, 75 protism. náv. / 75 NV2	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20) <sup>*)</sup> 10 / 15	241/241/241 <sup>*)</sup> 209/209/209	<sup>*)</sup> posun Lc2a o 7 m, posun Sc2a o 25 m
	4	X / 100	0 DZ / -	15 (dle DZ) / X	160/160/X	
	4a	50 / 80	- / 11 NV4	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	265/265/265 <sup>*)</sup> 266/201/201	<sup>*)</sup> posun S4a o 64 m

			*) - / 75 NV4	*) 20 / 15		
<b>Moravské Bránice – Oslavany</b>						
ŽST	kolej	Rychlost ohrožené VC [km/h]	Ochranná dráha [m]	Uvolňovací rychlost [km/h]	Užit. délka [m] (náv. – náv.)	Poznámka
Ivančice	3	80 / 80	7 NV2, 60 protism. náv. / 57 NV4 *) 50 NV2, >100 protism. náv. / 57 NV4	0 (VCP 20) / 10 (VCP 20) *) 10 (VCP 20) / 10 (VCP 20)	180/180/180 *) 137/137/177	*) posun Sc3 o 43 m
Varianta 1', 1m' a 3	1	50 / 80	- / 2 ZV2, 70 protism. náv. *) - / 10 ZV2, 77 protism. náv.	20 / 0 (VCP 10) *) 20 / 10	120/120/120 *) 113/113/113	*) posun Lc1 o 7 m
	1a	80 / 50	17 NV2, 70 protism. náv. / -	15 / 20	169/169/169	
	2	80 / 80	40 NV1 / 40 NV5	10 Před. EoA (VCP 20) / 10 Před. EoA (VCP 20)	451/426/451	
Ivančice	3	60 / 60	>100 protism. náv. / -	20 / 20	184/184/184	
Varianta 1a'	1a	- / 60	10 PZS / 7 ZV1, 1 CP, 70 protism. náv. (Sc2), >100 protism. náv. (Sc1, Sc3)	10 / 10	120/120/120	
	1	50 / 50	>100 protism. náv. / -	20 / 20	177/177/177	
	2	60 / 60	70 protism. náv. / -	15 Před. EoA / 20	364/364/364	
Oslavany centrum	1	X / 60	0 DZ / -	15 (dle DZ) / X	186/186/X	

Varianta 1' a 3	2	X / 90	0 DZ / -	15 (dle DZ) / X	177/177/X	
Oslavany	1	60 / 50	- / 3 ZV3, 73 protism. náv. (Sc1a), >100 protism. náv. (Sc2a)	0 / 0 (VCP 20)	173/173/173	
Varianta 1m'	1a	50 / X	10 NV3 / 0 DZ	X / 15 (dle DZ)	X/123/123	
	2	70 / 50	15 NV1 / 10 NV4, 62 protism. náv.	0 / 10 (VCP 20)	239/239/239	
	2a	70 / X	3 ZV4, 62 protism. náv. (Lc2), >100 protism. náv. (Lc1) / 0 DZ	X / 15 (dle DZ)	X/117/117	
<b><u>Břeclav – Znojmo</u></b>						
ŽST	kolej	Rychlost ohrožené VC [km/h]	Ochranná dráha [m]	Uvolňovací rychlost [km/h]	Užit. délka [m] (náv. – náv.)	Poznámka
Boří Les	1	80 / 80	20 NV1 / 20 NV5	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	779/779/779	
Varianta 3 a 5	2	95 / 120	20 NV1 / 20 NV5	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	778/778/778	
Valtice	3	100 / 100	17 NV6 / 16 NV1 *) 75 NV6 / 75 NV1	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 20	607/607/607 *) 548/490/549	*) posun L3 o 58 m, posun S3 o 59 m
	1a	50 / 50	- / 70 protism. náv. (Lc1), >100 protism. náv. (Lc2)	20 / 20 Předs. EoA	150/150/150	
	1	50 / 50	70 protism. náv. (Lc1) / -	20 Předs. EoA / 20	345/345/345	
	2	100 / 100	57 NV5, >100 protism. náv. / 17 NV2	15 Předs. EoA / 0 (VCP 20)	303/303/303	

Sedlec u Mikulova	3	120 / 120	25 NV2 / 28 NV1 *) 25 NV2 / 40 NV1	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 0 (VCP 20) / 10 Předs. EoA	202/202/202 *) 215/190/190	*) posun S3 o 12 m – má dopad na nástupiště
	1	100 / 50	13 NV5 / -	0 (VCP 20) / 20	223/223/223	
Mikulov na Moravě	3	100 / 100	30 NV7 / 13 NV2	0 / 0	984/984/984	
	1b	60 / -	- / -	20 / -	553/553/553	
	1a	80 / 50	8 NV6, >100 protism. náv. / 68 protism. náv.	0 (VCP 20) / 20 Předs. EoA	117/117/117	
	1	50 / 50	68 protism. náv. (Sc1a, Sc2) / -	20 Předs. EoA / 20	151/151/151	
	2	100 / 100	10 NV6, 94 protism. náv. / 13 NV3, 68 protism. náv.	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20 Předs. EoA)	132/132/132	
	4	X / 100	1 k DZ / -	10 (dle DZ) / 0 <sup>1)</sup>	154/154/X	<sup>1)</sup> jen odjezdy
Novosedly	3	60 / 120	3 ZV4, 90 protism. náv. (Sc3a) / 40 NV1 *) 20 ZV4, 90 protism. náv. (Sc3a) / 40 NV1	0 (VCP 15) / 10 Předs. EoA (VCP 20) *) 20 / 10 Předs. EoA (VCP 20)	692/667/667 *) 675/650/650	*) posun Lc3 o 17 m
Varianta 3	3a	120 / 60	75 NV6 / 90 protism. náv.	15 / 20 Předs. EoA	816/816/871	
	1	60 / 50	>100 protism. náv. / -	20 / 20	705/705/705	
	1a	120 / 80	75 NV6 / 20 ZV5, >100 protism. náv.	15 / 20	776/776/831	
Novosedly	3	60 / 120	3 ZV4, 90 protism. náv. (Sc3a) / 40 NV1 *) 20 ZV4, 90 protism.	0 (VCP 15) / 10 Předs. EoA (VCP 20)	692/667/667 *) 675/650/650	*) posun Lc3 o 17 m



			náv. (Sc3a) / 40 NV1	*) 20 / 10 Předs. EoA (VCP 20)		
Varianta 5	3a	120 / 60	75 NV6 / 90 protism. náv.	15 / 20 Předs. EoA	820/820/875	
	1	60 / 50	>100 protism. náv. / -	20 / 20	705/705/705	
	1a	120 / 120	20 ZV6 / 20 ZV5, >100 protism. náv.	20 / 20	687/687/687	
Hrušovany nad Jevišovkov- Šanov	3	40 / 50	- / -	20 / 0 <sup>1)</sup>	174/174/X	<sup>1)</sup> jen odjezdy
Varianta 3	1a	50 / 80	>100 protism. náv. / 20 NV2  *) >100 protism. náv. / 65 NV2	20 / 0 (VCP 20)  *) 20 / 15 Předs. EoA	263/263/263  *) 263/218/218	*) posun S1a o 45 m
	1	100 / 60	77 NV21 / -	15 / 20	447/447/447	
	2	100 / 80	>100 NV16 / 41 NV7	20 / 10 Předs. EoA	328/297/297	
	4	100 / 80	77 NV16 / 28 NV2  *) 77 NV16 / 65 NV2	15 / 0 (VCP 20)  *) 15 / 15 Předs. EoA	859/859/859  *) 867/822/822	*) posun S4 o 37 m
	6a	X / 80	- / 20 NV1  *) - / 65 NV1	X / 0 (VCP 20)  *) X / 15 Předs. EoA	135/135/135  *) 135/90/90	*) posun S6a o 45 m
	6	100 / 80	20 NV15 / 20 NV4  *) 40 NV15 / 40 NV4	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)  *) 10 Předs. EoA (VCP 20) / 10 Předs. EoA (VCP 20)	621/621/621  *) 601/581/601	*) posun L6 o 20 m, posun S6 o 20 m
	8a	X / 80	- / 20 NV4  *) - / 40 NV4	X / 0 (VCP 20)  *) X / 10 Předs. EoA (VCP 20)	224/224/224  *) 224/204/204	*) posun Sc8a o 20 m

	8	X / X	- / -	X / X	225	
	8b	100 / X	3 ZV11/ -	20 / X	39/39/39	s podmínkou 11/16+
	8c	50 / X	- / -	20 / X	122/122/122	
Hrušovany nad Jevišovkov-Šanov	3	40 / 50	- / -	20 / 0 <sup>1)</sup>	174/174/X	<sup>1)</sup> jen odjezdy
Varianta 5	1a	50 / 80	>100 protism. náv. / 20 NV2  *) >100 protism. náv. / 65 NV2	20 / 0 (VCP 20) *) 20 / 15 Předs. EoA	263/263/263 *) 263/218/218	*) posun S1a o 45 m
	1	100 / 60	20 NV13, 80 protism. náv. / -	15 / 20	288/288/288	
	1b	100 / 50	77 NV21 / 80 protism. náv.	15 / 15	78/78/78	
	2	100 / 80	>100 NV17 / 41 NV7	20 / 10 Předs. EoA	328/397/297	
	4	100 / 80	20 NV15 / 28 NV2 *) 65 NV15 / 65 NV2	0 / 0 (VCP 20) *) 15 Předs. EoA / 15 Předs. EoA	859/859/859 *) 822/777/822	*) posun S4 o 37 m, posun L4 o 45 m
	6a	X / 80	- / 20 NV1 *) - / 65 NV1	X / 0 (VCP 20) *) X / 15 Předs. EoA	135/135/135 *) 135/90/90	*) posun S6a o 45 m
	6	100 / 80	20 NV15 / 20 NV4 *) 40 NV15 / 40 NV4	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 10 Předs. EoA (VCP 20) / 10 Předs. EoA (VCP 20)	621/621/621 *) 601/581/601	*) posun L6 o 20 m, posun S6 o 20 m
	8a	X / 80	- / 20 NV4 *) - / 40 NV4	X / 0 (VCP 20) *) X / 10 Předs. EoA (VCP 20)	224/224/224 *) 224/204/204	*) posun Sc8a o 20 m
	8	X / X	- / -	X / X	225	
	8b	100 / X	3 ZV11/ -	20 / X	39/39/39	s podmínkou 11/16+

	8c	100 / X	20 NV19 / -	0 (VCP 20) / X	83/83/83	
Božice u Znojma	5	100 / 200	20 NV12, >100 protism. náv. / 20 NV3, >100 k PZ	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	767/767/767	
Varianta 3 a 5	3b	65 / 200 *) 60 / 200	60 NV13, >100 protism. náv. / 81 ZV2, >100 k PZ *) >100 protism. náv. / 81 ZV2, >100 k PZ	10 (VCP 20) / 20 *) 20 / 20	767/767/767	*) úprava rychlosti do odbočky ve spojce 11/13 (60 km/h)
	3	200 / 200	20 ZV14, >100 protism. náv. / 20 ZV13, >100 protism. náv.	20 / 20	345/345/345	konfigurace kolejíště umožňuje zavést i koncept s RS 0 bez negativních dopadů na DT
	3c	200 / 80	20 ZV16 / 20 NV14, >100 protism. náv. *) 20 ZV16 / 65 NV14, >100 protism. náv.	20 / 0 (VCP 20) *) 20 / 15	760/760/760 *) 800/760/760	Vk vlečky bude situována minimálně 32 m od námezniku V16 tak aby vzd. EoA k Vk byla min. 100 m *) prodloužení stanice o cca 45 metrů směr Znojmo (včetně posunu celé vlečky)
	1a	100 / 100	92 ZV11, >100 protism. náv. / 21 NV1 *) 92 ZV11, >100 protism. náv. / 65 NV1	20 / 0 (VCP 20) *) 20 / 15 Předs. EoA	817/817/817 *) 818/773/773	*) posun S1a o 44 m

	1	80 / 65	20 NV15, >100 protism. náv. / 20 NV11, >100 protism. náv.	0 / 0	438/438/438	
	1b	100 / 100	20 NV17 / 20 ZV15, >100 protism. náv.	0 (VCP 20) / 20	774/774/774	
Hodonice	3	100 / 200	20 ZV7, >100 protism. náv. / 68 ZV5, >100 k PZ	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 20	606/606/606	*) nejsou omezující podmínky pro nutnost RS0; lze uvažovat s RS20
Varianta 3 a 5	3a	65 / 100 *) 60 / 100	20 NV12, >100 protism. náv. / 20 NV7, >100 protism. náv.  *) >100 protism. náv. / 65 NV7, >100 protism. náv.	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20) *) 20 / 15 Předs. EoA	130/130/130 *) 130/95/95	*) úprava rychlosti do odbočky ve spojení 11/12 (60 km/h), posun Lc3a o 45 m
	3b	200 / 200	20 ZV13 / 20 ZV12, >100 protism. náv.	20 / 0 (VCP 20) *) 20 / 20	567/567/567 *) 612/612/612 při prodloužení stanice o cca 45 metrů směr Znojmo (včetně posunu celé vlečky)	Vk vlečky bude situována minimálně 31 m od námezniční V13 tak aby vzd. EoA k Vk byla min. 100 m  *) nejsou omezující podmínky pro nutnost RS0; lze uvažovat s RS20
	1	100 / 80	20 NV9, >100 protism. náv. / 20 NV2	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	753/753/753	
	1a	130 / 65 *) 130 / 60	20 NV14 / 20 NV11, >100 protism. náv.	0 (VCP 20) / 0 (VCP 20)	777/777/777 *) 777/777/822	*) prodloužení stanice o cca 45 metrů směr Znojmo (včetně

			*) 65 NV14 / >100 protism. náv.	*) 15 Předs. EoA / 20		posunu celé vlečky)
	2	200 / 200	20 ZV8, 100 k PZ / 72 ZV3, >100 k PZ	20 / 20	780/780/780	
Výh Suchohrdly	1	100 / 120	25 NV3 / 20 NV1 *) 100 NV3 / 100 NV1	0 / 0 *) 20 / 20	960/960/960 *) 885/805/885	*) posun L1 o 75 m, posun S1 o 80 m
Varianta 3 a 5	2	100 / 120	65 NV3 / 30 NV1 *) 100 NV3 / 100 NV1	0 / 0 *) 20 / 20	912/912/957 *) 887/807/887	*) posun L2 o 35 m, posun S2 o 70 m
Znojmo	3	X / 60	0 k DZ / -	15 (dle DZ) / 0 <sup>1)</sup>	240/240/X	1) jen odjezdy
Varianta 3 a 5	1a	60 / 50	20 ZV3, >100 protism. náv. / 20 NV1	0 / 0 (VCP 20) *) 0 / 20	257/257/257	*) nejsou omezující podmínky pro nutnost RS0; lze uvažovat s RS20
	1b	60 / 50	20 protism. náv., 7 CP / >100 protism. náv. *) 24 protism. náv., 11 CP / >100 protism. náv.	10 Předs. EoA / 20	170/170/170 *) 166/166/166	*) posun Lc1b o 4 m – má dopad na luž nástupištní hrany
	1	60 / 50	20 ZV13 / 20 protism. náv., 7 CP *) 20 ZV13 / 24 protism. náv., 7 CP	20 / 10 Předs. EoA	154/154/154	
	2a	60 / 80	20 protism. náv., 7 CP / 46 NV4 *) 24 protism. náv., 7 CP / 46 NV4	10 Předs. EoA / 10 *) 10 Předs. EoA / 10 Předs. EoA (VCP20)	273/247/247 *) 269/243/243	*) posun Lc2a o 4 m – má dopad na luž nástupištní hrany
	2	50 / 50	- / 20 protism. náv., 7 CP *) 24 protism.	20 / 10 Předs. EoA	247/247/247	

			náv., 7 CP / 46 NV4			
	6a	60 / 80	20 protism. náv. / 47 NV4  *) 24 protism. náv., 7 CP / 47 NV4	10 Předs. EoA / 0 (VCP 20)  *) 10 Předs. EoA / 10 Předs. EoA (VCP20)	243/216/216  *) 239/212/212	*) posun Lc6a o 4 m – má dopad na luž nástupištní hrany
	6	60 / 50	>100 protism. náv. / 20 protism. náv.  *) >100 protism. náv. / 24 protism. náv.	20 / 10 Předs. EoA	247/247/247	
	6b	60 / 60	- / -	20 / 20	51/51/51	
	8	60 / 80	>100 protism. náv. / 50 NV1	20 / 10 (VCP20)	763/763/763	
	10a	60 / 80	20 ZV5, >100 protism. náv. / 50 NV1	20 / 10 (VCP20)	175/175/175	
	10	60 / 50	20 ZV12, 100 protism. náv. / >100 protism. náv.	20 / 20	421/421/421	
	10b	60 / 60	- / 100 protism. náv.	20 / 20	106/106/106	
	14	50 / 50	20 ZV11, 79 protism. náv. / -	15 / 20	397/397/397	
	14a	60 / 50	- / 79 protism. náv.	20 / 15	100/100/100	
	16	60 / 50	- / -	20 / 20	667/667/667	
	18	60 / 50	- / -	20 / 20	668/668/668	
	20	60 / 50	- / -	20 / 20	617/617/617	

Emin zámek – Unkovice						
ŽST	kolej	Rychlost ohrožené VC [km/h]	Ochranná dráha [m]	Uvolňovací rychlost [km/h]	Užit. délka [m] (náv. – náv.)	Poznámka
Pohořelice terminál (var 5)	1	120 / 120	100 NV12 / 100 NV2	20 / 20	1036/956/1036	
	2	130 / 100	100 NV9 / 100 NV5	20 / 20	535/455/535	
	4	230 / 230	20 ZV7 / 20 ZV6, 77 k PZ	20 / 15	457/457/457	
	6	60 / 230	- / 20 ZV3, 77 k PZ	20 / 15	1027/1027/1027	
	101	230 / 50	43 ZV14, 100 k PZ / X	20 / 20	758/758/758	
Pohořelice terminál (var 5min)	1	130 / 100	100 NV8 / 100 NV4	20 / 20	535/455/535	
	2	230 / 230	20 ZV6 / 20 ZV5, 77 k PZ	20 / 15	457/457/457	
	4	60 / 230	- / 20 ZV2, 77 k PZ	20 / 15	1027/1027/1027	
	101	230 / 50	43 ZV14, 100 k PZ / X	20 / 20	758/758/758	

Poznámky k tabulce:

- doplnění 1. nástupiště a koleje č. 3 v ŽST Boří Les nebylo v rámci tabulky uvolňovacích rychlostí zohledněno, proto nelze vyloučit nutnost optimalizace návrhu základního i výhledového návrhu ŽST Boří Les
- existence dopravních bodů Výh. Krhovice a ŽST Březí nebyla v rámci tabulky uvolňovacích rychlostí zohledněna
- ve vztahu k dopravním bodům Odb. Unkovice, Odb. Litobratřice (jen var 5min), Odb. Emin zámek, Výh. Suchohrdly (jen var 5), Odb. Dyje (jen var 5max), Odb. Nový Dvůr, Odb. Trávní Dvůr je uvažováno s nulovou RS u hlavních návěstidel